

Összefoglaló dokumentum

a Püspökladányi Járás 2023/2024. évi önkormányzati menetrendi egyeztetéséről

Az egyeztetésben elektronikusan résztvevők:

- A járásba tartozó önkormányzatok: Báránd, Bihardancsháza, Biharnagybajom, Bihartorda, Földes, Kaba, Nagyrábé, Püspökladány, Sáp, Sárrétudvari, Szerep, Tetétlen
- Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal
- Püspökladányi Járási Hivatal
- Berettyóújfalui Tankerületi Központ
- Berettyóújfalui Szakképzési Centrum

Közszolgáltatási Szakterületünk a 2023. december 10-től életbe lépő **2023/2024. évi** vasúti és autóbusz menetrendeket érintő, **járási szintű menetrendi egyeztetéseit 2023. évben elektronikus formában tartotta meg.**

A Püspökladányi Járást érintően 20 db észrevétel érkezett a közösségi közlekedéssel kapcsolatban.

A megfogalmazott javaslatok és az azokra adott szolgáltatói és irodánk általi válaszok az alábbi táblázatban olvashatóak:

Település/Szervezet	Észrevétel	Válasz	Megjegyzés
Báránd	Induljon új járat Püspökladányból, ami 7.30 órára, vagy kicsivel előtte beér Báránra.	Az eljutás jelenleg 7.56 órára biztosított. A járat korábbi közlekedtetése az autóbusz egyéb feladatai miatt nem lehetséges.	
Báránd	A 6.27 órakor Báránról Püspökladányba induló 4538/663 számú járat menjen ki a püspökladányi vasútállomásra.	Az autóbusz Püspökladányba érkezést követően azonnal tovább indul Biharnagybajomba, így fordai kötöttségek miatt útvonala nem módosítható. A térség jelenlegi menetrendje felülvizsgálat alatt van. A kérés figyelembe vételére majd a tervezés során sor kerül.	
Báránd	Bárándon harmadik éve nincsen váróterem, mosdó és utastájékoztató átépítési munkálatok miatt. Ideiglenes váró sem lett felállítva, így a vonatokat minden időjárás körülmények között szabad ég alatt kell várni. Van egy fedett rész, de az óriási ablakkivágások miatt huzatos, az esőt is befújja rajta a szél.	Az állomás jelenleg átépítés alatt áll, ideiglenes állapot(ok) vannak, amelyek a kivitelezési fázisokat lekövetik. Végállapotban (várhatóan 2023. november közepétől) fedett-fűtött váróterem és akadálymentes WC fog az utazóközönség rendelkezésre állni, valamint a kivitelezés befejezésekor átadásra kerül a teljes körű	

		audiovizuális állomási utastájékoztató. A beruházás lebonyolítását az ÉKM-VASHÁT irányítja.	
Báránd	Felújításkor a peront az első és második vágány közé tették, de az első vágányt nem használják személyszállításra. Helyette két vonat találkozásakor az egyiket a harmadik vágányra (amely kiépített peron nélküli) hozzák, és ott kell felkapaszkodni/leszállni egyszerre kb. 30 embernek, ami balesetveszélyes.	Az állomás jelenleg átépítés alatt áll, ideiglenes állapot(ok) vannak, amelyek a kivitelezési fázisokat lekövetik. Végállapotban (várhatóan 2023. november közepétől) az akadálymentes szigetperon használható.	
Báránd	A munkából hazajáró embereket hátráltatja, hogy 8.16 és 11.24 óra között egyáltalán nem megy vonat Püspökladány felé.	A MÁV-START Zrt-nek nincs tudomása koncentrált hivatásforgalmi igényről az említett időszakban. A 101-es vonal menetrendje átdolgozás alatt van, amelyben törekszenek csökkenteni a délelőtti menetrendi hiányosság időszakát.	
Báránd	Továbbá, hogy Püspökladány felől pedig nem indítanak Biharkeresztesre vonatot 9, 11 és 19 órakor.	Ebben változás várható a villamosítás befejezése utáni menetrend tervezetben, azonban a MÁV-START Zrt-nek nincs tudomása koncentrált hivatásforgalmi igényről az említett időszakban.	
Báránd	Az Interrégió vonatok csak Budapest-Debrecen, és viszont viszonylatban közlekednek. Megszűnt a Budapest-Nyíregyháza közvetlen közlekedés a nem feláras vonatokkal. Erre ebben a menetrendi időszakban csak az IC vonatok adnak lehetőséget. A középállomásokon felszálló utasoknak át kell szállniuk Debrecenben, ha Nyíregyházára karnak utazni, vagy ha Nyíregyházáról Debrecenen túli célpontot akarnak elérni, ami csökkenti a vasúti közlekedés szolgáltatási színvonalát. Ez elsősorban az ingázó munkavállalókat, és diákokat érinti, akik egyébként sem vennének igénybe feláras IC vonatokat. Ez a korábbi menetrendi időszakokban nem volt tapasztalható, csak most vezették be.	Az új menetrendi struktúrában a korszerű FLIRT motorvonatok bevezetésével a szolgáltatás színvonalának emelése volt a cél. Reggel és délután csúcsidőszakban vannak vonataink melyek Püspökladány - Záhony között közlekednek átszállás nélkül, így a hivatásforgalomban utazó diákoknak nem kell átszállniuk. Sajnos minden egyedi igényt nem áll módjukban kiszolgálni, de a tömegesen jelentkező utazási igényeket az új struktúra nagymértékben kiszolgálja. A Cívis IR koncepciója az volt, hogy a társaságnál a KISS motorvonatok beállításával felszabaduló, 160 km/h-s közlekedésre képes flirt motorvonatokat minél nagyobb arányban koncentrálják olyan szakaszra, ahol a következő években várhatóan lehetőség lesz az emelt	

		sebességű közlekedésre. A rendelkezésre álló motorvonati darabszám csak a Budapest - Debrecen szakasz kiszolgálását teszi lehetővé többségében ilyen járművekkel, de a csúcsidőben a budapesti közvetlen kapcsolat biztosítása okán maradtak olyan IR vonatok, amelyek nagyobb kapacitású hagyományos szerelvényvel, ill. Nyíregyházától/ig közlekednek. A Nyíregyházáig történő közlekedés esetén többre ilyen eszközre lenne szükség, de nincs.	
Báránd	A 6.34 órakor Brassó felől érkező, Püspökladány irányába induló 406. sz. Corona InterCity vonat napi szinten kb. 50 percet késik hatósági intézkedések miatt, és a püspökladányi csatlakozást nem éri el Debrecen felé. A lakosok szeretnék helyette egy Biharkeresztes-Püspökladány viszonylatú vonatot, ami tartja a hivatalos menetrendet.	A 101-es vonal menetrendi átalakítása tervezett, amelyben kiemelt figyelmet fordítanak arra, hogy a reggeli hivatásforgalomban a Biharkeresztes - Püspökladány szakasról is belföldi személyvonatokkal, a lehető legjobb csatlakozásokat alakítsuk ki Debrecen felé. A 2024. évi menetrend tervezetben a 6417 számú személyvonat a Corona előtt közlekedik, a tervek szerint 6.38 órai püspökladányi érkezéssel, tehát a 6.48 órakor induló 6140 számú személyvonathoz csatlakozik. A 600-ashoz továbbra is a Corona csatlakozik, ami viszont 15 perccel később fog közlekedni.	
Báránd	Április 24-én az 5.35 órakor induló vonat kimaradt, és a munkába/iskolába indulóknak a kiszámíthatatlan Corona IC-re kellett várnia, ami egy órával később érkezik hivatalosan, a gyakorlatban viszont legalább egy fél órát késik. Ez elbizonytalanítja az utasokat, mert hiába próbálnának egy órával hamarabb elindulni munkába, hogy biztosan beérjenek, nincsen rá garancia, hogy a vonatok közlekednek.	Sajnálatos módon az említett időpontban az 5429-es sz. személyvonat műszaki meghibásodás miatt kimaradt. A 101-es vonal menetrendi átalakítása tervezett, amelyben kiemelt figyelmet fordítanak arra, hogy a reggeli hivatásforgalom belföldi személyvonattal történjen az említett menetrendszerúségi problémák miatt. A 2024. évi menetrend tervezetben a Corona előtt közlekedik egy belföldi személyvonat - a tervek szerint 6.38 órai püspökladányi érkezéssel - pontosan ezen probléma	

		kezelésére. A villamos vontatású járművek üzembiztosabbak a dieselektől.	
Báránd	A 6417. sz. vonat indulása Báránдрól Püspökladányba a decemberi menetrendváltás előtt 7.39 óra volt. Ez jelenleg 7.15 óra. Az utasoknak gyakran el kell viselniük a mindkét irányból érkező késéseket (főleg a 6.34 órai Corona IC-jét, mert a 7.15 órakor induló vonat indulását ehhez igazítják), ami azt jelenti, hogy kb. 20 percet kell várni a vonatra, és lekésik a püspökladányi csatlakozást. Ha a 6417. sz vonat Báránдрól Püspökladányba 7.15 órakor pontosan elindul, 7.23 órakor van Püspökladányban. A 600 sz. Nyírség InterCity 7.22 órakor indul Püspökladányból Debrecenbe személyvonatként. Ezt a vonatot szeretnék csatlakozó vonatnak.	A 101-es vonal menetrendi átalakítása tervezett, amelyben kiemelt figyelmet fordítanak arra, hogy a reggeli hivatásforgalomban a Biharkeresztes - Püspökladány szakasról is belföldi személyvonatokkal, a lehető legjobb csatlakozásokat alakítsuk ki Debrecen felé. A 2024. évi menetrend tervezetben a 6417 számú személyvonat a Corona előtt közlekedik, a tervek szerint 6.38 órai püspökladányi érkezéssel, tehát a 6.48 órakor induló 6140 számú személyvonathoz csatlakozik. A 600-ashoz továbbra is a Corona csatlakozik, ami viszont 15 perccel később fog közlekedni.	
Földes	Induljon új járat Debrecen-Földes viszonylatban hétfőn reggel 7.00 órai indulással az éjszakai műszakból hazaindulók részére.	Hétfőn vonat-busz igénybevételével, Kabán történő átszállással biztosított az eljutás. Tekintettel a várható utazási igény nagyságára menetrendi beavatkozás nem szükséges.	
Földes	Induljon új járat Debrecen-Földes viszonylatban hétfőn egy 20.00 után a munkából hazaindulók részére.	Menetrendi beavatkozás az igények pontosítás nélkül nem szükséges.	
Földes	Induljon új járat Debrecen-Földes viszonylatban 5.30 és 11.40 óra között.	Munkanapokon jelenleg 5.40, 6.55, 9.50 és 11.30 órakor biztosított az eljutás. Tekintettel a várható utazási igény nagyságára menetrendi beavatkozás nem szükséges.	
Földes	Induljon új járat Debrecen-Földes viszonylatban 16.40 és 18.30 óra között.	Tekintettel a várható utazási igény nagyságára menetrendi beavatkozás nem szükséges.	

Földes	Induljon új járat Debrecen-Földes viszonylatban 14.40 és 16.05 óra között.	Tekintettel a várható utazási igény nagyságára menetrendi beavatkozás nem szükséges.	
Földes	Induljon új járat Földes-Berettóújfalu viszonylatban 5.20 órakor a kórházban dolgozók részére.	Menetrendi beavatkozás az igények pontosítás nélkül nem lehetséges.	
Földes	Derecske 16.52 órakor Hajdúszovátra induló járatról a 17.05 órakor Debrecen felől érkező földesi járatra való átszállás rizikós.	A csatlakozás biztosítása érdekében várakozás került kiadásra a földesi járat részére.	
Földes	Földesről 8.30 órakor Kabára induló 4532/1 számú járat indulási ideje kerüljön visszaállításra 8.15 órára.	A Földes-Kaba járatok ütemes menetrend szerint, a vasúti csatlakozások figyelembe vételével közlekednek, így az indulási időpont módosítása nem megoldható.	
Földes	Induljon új járat Berettóújfalu-Földes viszonylatban 8.05 és 11.05 óra között.	Menetrendi beavatkozás az igények pontosítás nélkül nem lehetséges.	
Földes	Induljanak közvetlen járatok Földes-Hajdúszoboszló és Hajdúszoboszló-Földes viszonylatban munkába járás lehetősége miatt.	Földesről Hajdúszoboszlóra Hajdúszováton meglévő busz-busz, illetve Kabán meglévő busz-vonat csatlakozással biztosított az eljutás. Közvetlen járat indítása nem indokolt.	

Debrecen, 2023. augusztus 15.

Az összefoglaló dokumentumot összeállította: Palombi Anita társadalmi és utaskapcsolatok referens

Az összefoglaló dokumentumot ellenőrizte: Szabó Tamás Bálint irodavezető